

DATA: 08/11/2024
OGGETTO: COMUNICATO NUMERO 1 DEL DIRETTORE DI GARA

ORE 16.00
DOC. NUMERO: 3.1

DA: DIRETTORE DI GARA
A: CONCORRENTI – UFFICIALI DI GARA

N. PAGINE: 2

BREAFING AI CONCORRENTI E PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

Gentili concorrenti, a nome dell'organizzazione e di Direzione Gara un caloroso benvenuto all'edizione 2024 della Coppa dei Lupi, organizzata con dedizione e perseveranza dai ragazzi della Scuderia del Tempo Perso.

Dopo il ritorno della scorsa edizione nei calendari Aci Sport, i sacrifici di questo gruppo di amici hanno avuto i frutti desiderati ed il tanto agognato Campionato Italiano di Regolarità Auto Storiche e Moderne torna a splendere in questa tanto umile quanto bella provincia, nell'anno della decima edizione.

Nell'auspicare che queste due giornate possano essere vissute da noi tutti all'insegna dello sport, del rispetto reciproco, delle regole e del sano agonismo, vi illustro quelli che saranno i punti salienti della manifestazione esortandoVi alla lettura dei regolamenti Acisport, nello specifico l'RDS 2024 con i suoi aggiornamenti ed il regolamento relativo al Campionato Italiano di Specialità.

Ognuno di noi, sono certa, ci tiene a far bella figura! Noi per primi abbiamo preparato una manifestazione che (speriamo) possa essere all'altezza delle vostre aspettative ma nel pieno rispetto delle regole e delle norme di Aci Sport. La competizione che ci accingiamo ad iniziare è una gara di regolarità, sarà gestita da esperti cronometristi della FICR (Federazione Italiana Cronometristi). Dislocato sui percorsi della manifestazione avremo esclusivamente personale qualificato, formato e professionale, suddiviso tra Commissari di Percorso, ausiliari esperti della disciplina ed addetti al servizio d'ordine.

- **Verifiche Tecniche e Sportive:** in sessione di Verifica Sportiva, controlleremo la corrispondenza delle vostre iscrizioni e delle vostre patenti che dovranno essere visionate in originale. Contestualmente vi consegneremo i numeri di gara e la scheda di identità che dovranno essere apposti sulla vettura e lì dovranno rimanere per tutta la durata della manifestazione. In Verifica Tecnica, oltre ad agevolare i controlli del Delegato Tecnico Acisport e del Commissario Regionale, denuncerete per iscritto l'eventuale montaggio di Cameracar che sarà anch'esso oggetto di controllo visivo dei Tecnici. Sarete infine a disposizione, al termine della manifestazione, per eventuali Verifiche Tecniche Post gara.
- **Percorso:** il percorso avrà una lunghezza complessiva di 186,55 km, e sarà così suddiviso: 62 prove cronometrate, 6 controlli orari ed 1 controllo a timbro immediatamente prima dell'arrivo. La velocità dichiarata non supererà i 40 km/h. Le zone che varcherete in questa manifestazione resteranno tutte all'interno della Provincia di Frosinone, tra i comuni di Atina, Sora, Cassino e Casalvieri. Avrete a disposizione road book che vi condurranno agilmente nelle varie postazioni delle PC.
Tutta la manifestazione si svolgerà su strade aperte al transito ordinario, ad eccezione naturalmente per la Power Stage. Rif. Art. 1.3 RDS C.I. Acisport 2024.
- **Tempo massimo:** vi ricordo fin da ora che sarà prevista esclusione per ritardi massimi di 15' e/o per ritardi cumulati superiori a 30'.
- **Comportamento:** saranno previsti opportuni controlli sui comportamenti di guida dei conduttori per contenere eventuali esuberanze. Vi ricordo che l'equipaggio dovrà sempre essere composto dalle due persone identificabili da Scheda di Identità. Ogni frode relativa all'identificazione dell'equipaggio comporterà 1000 penalità. Rif. RDS Acisport 2024 art. 4.4.
- **E' stato predisposto un servizio sanitario** a seguito della manifestazione che prevederà la presenza di una ambulanza, completa di personale sanitario, a disposizione di tutti i concorrenti. Rif. Articolo 7, RDS Regolamento di Settore Auto Storiche. Al contempo l'organizzazione ha allertato anche il servizio carro-attrezzi di zona che si è reso reperibile e disponibile durante l'intero svolgimento della manifestazione.

- **Apripista:** è stata prevista un'unica vettura Apripista Test Crono, che partirà entro i tre minuti primi del passaggio del primo concorrente in gara. La stessa sarà guidata da Vincenzo Sergnese, scelto non a caso perché esperto della disciplina, pilota regolarista e persona con esperienza trentennale di regolarità classica. La sua presenza sulla vettura apripista garantirà a direzione gara la conoscenza immediata di eventuali problemi sui rilevamenti cronometrici.
- **Vetture:** le classificazioni delle vetture saranno, come da RDS, dal 1904 al 1990, suddivise in 5 categorie, RC1/2/3/4/5 ulteriormente suddivise per cilindrata fino a 1600cc/tra 1.601 e 2.000cc, oltre 2.000 cc. Rif. Art. 1.4 RDS C.I. Acisport 2024.
- **POWER STAGE:** la Power Stage aprirà la manifestazione. Sarà composta da tre tratti cronometrati concatenati tra loro (denominate SPLIT 1-2-3) e rilevati al centesimo di secondo. Le differenze, come ben sapete, tra tempo imposto e tempo realizzato saranno convertite in penalità. Rif. Art 6.1 RDS C.I. Acisport 2024. Ogni centesimo di anticipo o ritardo corrisponderà ad una penalità. Chi otterrà il minor numero di penalità, sommando le penalità acquisite in ogni Split, sarà il vincitore della Power Stage.
Alle penalità acquisite non sarà applicato alcun coefficiente legato all'anzianità della vettura. In caso di ex-aequo nelle classifiche conduttori (Generale, Categoria, Femminile), la precedenza deve essere data all'equipaggio a bordo della vettura più anziana. Per i casi di ex-aequo si rimanda a Rif. Art 6.2 RDS C.I. Acisport 2024.
- **TABELLA DI MARCIA:** La tabella di marcia che vi verrà fornita deve essere presentata a ogni controllo orario per il rilevamento e l'annotazione dell'ora di passaggio. Gli orari indicati nella tabella di marcia hanno valore ufficiale e sono quindi gli unici a fare testo.
Ogni equipaggio è responsabile della propria tabella di marcia. In particolare spetta a voi presentarla ai cronometristi addetti ai controlli e verificare che la registrazione dei tempi sia fatta correttamente. La presenza sulla tabella di marcia di correzioni e cancellature non convalidate da un Ufficiale di Gara comporterà l'esclusione dalla gara o dalla classifica. Rif. Art. 8.5 RDS Auto Storiche 2024 – Regolarità.
- **LE PARTENZE:** saranno date isolatamente, con vettura ferma e motore in moto, con i seguenti preavvisi alla voce: mancano 30", mancano 15", mancano 10", VIA! Gli ultimi 5" devono essere scanditi uno per uno. La procedura potrà essere svolta in alternativa tramite tabellone riportante l'orario ufficiale di gara. Quando e se un conduttore, già pronto agli ordini dello starter, dovesse non essere pronto a partire, la partenza gli potrà essere consentita anche a spinta (sotto il controllo degli Ufficiali di Gara) nel tempo massimo di 20". Superato tale ritardo, il conduttore non potrà più partire e dovrà considerarsi ritirato. Rif. Art 8.9 RDS Auto Storiche 2024.
- **PENALIZZAZIONI:** SI RIMANDA A QUANTO ESPRESSAMENTE SPECIFICATO NELLE NORME DI SETTORE, ART. 8.20.

Nell'auspicio che questa manifestazione possa essere all'altezza delle vostre aspettative vi ricordo che potrete seguire l'evolversi delle classifiche, dei documenti o, più in generale trovare info utili della gara, sull'applicazione SPORTITY, inserendo la password LUPI2024. Direzione Gara sarà invece contattabile al numero 347 357747.

In ultimo, ma non meno importante, vi comunico la presenza dell'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti, Silvio Farina, scelto dall'organizzazione come punto di riferimento e tramite tra Direzione Gara e voi concorrenti. Sarà per me un piacere presentarLo a voi tutti prima della partenza della manifestazione! Vi esorto quindi a radunarvi nei pressi della partenza, alle ore 11.30 di sabato 9 novembre, dove faremo un breve briefing sulla gara per poi partire.

Un grande in bocca al lupo a tutti.

IL DIRETTORE DI GARA
Sara DE CASTRO



The stamp is rectangular and contains the following information: On the left, the ACI logo and the word 'SPORT' in large letters, with 'Divisione per lo Sport Automobilistico' in smaller text below it. To the right of the stamp, the text 'DGBa' and '243153' is printed vertically. At the bottom of the stamp, the name 'SARA DE CASTRO' is printed. A blue ink signature is written over the stamp.